

Biurowe Usługi Inwestycyjne

ul. Anyżkowa 2

35-232 Rzeszów

tel./fax: (017) 855-29-13

NIP: 813-205-73-66

e-mail: bui@pro.onet.pl

GSM: 0-608-07-07-36

REGON: 690050785

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA:

"Budowa gminnych dróg publicznych klasy „D” wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa drogi łączącej ul. KDZ i KDL wraz z niezbędną infrastrukturą”

USYTUOWANIE (ADRES) INWESTYCJI::

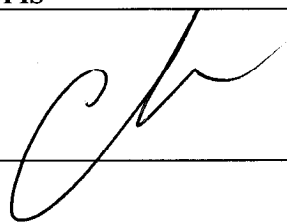
Rzeszów, ul. Wołyńska

INWESTOR BEZPOŚREDNI:

Prezydent Miasta Rzeszowa

Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

Opinia pozytywna
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w RZESZOWIE
z upoważnienia
73115
st. asp. Janusz DROZD

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
autor	mgr inż. Andrzej Mamczur		

Rzeszów, 19 września 2018r.

22.11.2018
Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA
Stanisław Sienko
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

WI.7220.1.133.2018.AP

Działając na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U..2017 poz.784)
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1260 z późniejszymi. zm.)

oraz po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Mamczura – reprezentującego Biuro Usług Inwestycyjnych z dnia 26 listopada 2018 r, dotyczącego zatwierdzenia projektu **stałej organizacji ruchu** dla zadania inwestycyjnego „Budowa gminnych dróg publicznych klasy „D” wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „ Budowa drogi łączącej ul. KDZ i KDL wraz z niezbędną infrastrukturą” w Rzeszowie

informuję,

że biorąc pod uwagę pozytywną opinię Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie (pismo z dnia 19.11.2018, znak pisma TR.430.155.2018.SB ldz. 19533) oraz Komendanta Miejskiej Policji w Rzeszowie z dnia 23 listopada 2018 r.

zatwierdzam

stałą organizację ruchu dla zadania inwestycyjnego „Budowa gminnych dróg publicznych klasy „D” wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „ Budowa drogi łączącej ul. KDZ i KDL wraz z niezbędną infrastrukturą” w Rzeszowie zgodnie z przedłożonym **Projektem na czas nieokreślony.**

Celem określenia dokładnej daty wprowadzenia w/w organizacji ruchu, Wykonawca jest zobowiązany do poinformowania organ zarządzający ruchem o dokładnym terminie wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zgodnie z poniższym pouczeniem.

POUCZENIE:

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2003r nr 177, poz.1729), Wykonawca ma obowiązek zawiadomić, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:

1. Prezydenta Miasta Rzeszowa,

adres do doręczeń: Wydział Inwestycji UM Rzeszowa, ul. Rynek 12, 35 – 064 Rzeszów.

2. Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie, adres do doręczeń: ul. Targowa 1, 35 – 064 Rzeszów.

3. Komendanta Policji Miejskiej w Rzeszowie, adres do doręczeń: ul. Jagiellońska 13, 35 – 309 Rzeszów.

Jeżeli w terminie, o którym mowa w §8 ust. 7 oraz w § 12 ust.4 w/w Rozporządzenia brak jest zawiadomienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.

Otrzymują:

1. BUI – Andrzej Mamczur ul. Anyżkowa 2, 35 – 232 Rzeszów
2. Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie
3. Komenda Miejska Policji w Rzeszowie.
4. A/a.

Z up. PREZIDENTA MIASTA RZESZÓWA

 Stanisław Sienko
 ZASTĘPCA PREZIDENTA MIASTA RZESZÓWA



Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

Rzeszów, 19.11.2018 r.

TR.430.155.2018.SB

L.dz. 19533

Pan Andrzej Mamczur
Biuro Usług Inwestycyjnych
ul. Anyżkowa 2
35-232 Rzeszów

dotyczy: wydania opinii odnośnie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Budowa gminnych dróg publicznych klasy „D” wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa drogi łączącej ul. KDZ i KDL wraz z niezbędną infrastrukturą”

Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie działając na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260)
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zmianami)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 poz. 1062)

opiniuje pozytywnie przedłożony projekt organizacji ruchu.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projekt należy przedłożyć do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem, którym na terenie miasta Rzeszowa jest Prezydent Miasta.

Wykonawca robót zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz komendanta miejskiego Policji o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu w celu przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Rzeszowa (WI)



PROJEKT ZAWIERA

A/ CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

B/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:10.000 rys. nr 0
2. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu - w skali 1:500 rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu

" Budowa gminnych dróg publicznych klasy „D” wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa drogi łączącej ul. KDZ i KDL wraz z niezbędną infrastrukturą

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Pełnomocnictwo do reprezentowania Prezydenta Miasta Rzeszowa.
- Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania na drogach dla:
 - znaków drogowych pionowych określa załącznik nr 1 do rozporządzenia
 - znaków drogowych poziomych – określa załącznik nr 2 do rozporządzenia

2. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana rozbudowa dróg zlokalizowana jest w Rzeszowie na terenie działek, które w całości lub w wyniku podziału nieruchomości zostaną przyłączone do pasa drogowego. Przedmiotem postępowania jest budowa publicznych dróg kategorii gmin. Przedmiotem postępowania jest budowa publicznej drogi kategorii gminnej o technicznej klasie dojazdowej „D”.

Podlegająca budowie droga łączy się z aktualnie budowaną publiczną drogą gminną KDL za pomocą dwóch skrzyżowań zwykłych, nieskanalizowanych, jednopoziomowych, w punktach „E” i „L”.

W istniejącej części droga KDL posiada techniczną klasę lokalną „L” szerokość jezdni 6,0m oraz dwustronne chodniki i ścieżkę rowerową.

Istniejący odcinek drogi KDL (poza zakresem budowy) łączy się z aktualnie budowaną publiczną drogą gminną klasy zbiorczej KDZ - ul. Wołyńską.

Budowa przedmiotowej drogi ma na celu umożliwienie ruchu kołowego i pieszego prowadzącego od istniejących dróg publicznych do aktualnie budowanego osiedla mieszkaniowego, zlokalizowanego przy przedmiotowej drodze.

3. STAN PROJEKTOWANY

Na terenie przeznaczonym na wydzielony liniami rozgraniczającymi projektowany pas drogowy przedmiotowej drogi publicznej będą wykonane:

- budowa jezdni asfaltowej o szerokości od 5,5m do 7,5m ograniczonej krawężnikami wyniesionymi i obniżonymi

- budowa chodnika o min szer. 2,0m

- budowa zatok postojowych dla sam. osobowych o głębokości 5,0m

- budowa zjazdów publicznych i indywidualnych

- budowa skarp

- budowa odwodnienia drogi za pomocą sieci kanalizacji deszczowej oraz przyłączy kd z wpustami ulicznymi i terenowymi oraz korytami betonowymi i odwodnieniem liniowym

- budowa sieci oświetlenia ulicznego z latarniami wysokimi i liniami kablowymi

- budowa linii kablowej oświetlenia drogowego

- budowa wodociągu w miejsce likwidowanego

- niezbędna wycinka samosiejek drzew w wieku poniżej 10lat i krzewów oraz nowe nasadzenia zieleni

Przewidywany termin wykonania drogi II kwartał 2019r.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Oznakowanie poziome.

Projektuje się następujące oznakowanie:

- linie pojedyncze przerywane prowadzące szerokie **P-1e** na odcinkach skrzyżowań pomiędzy liniami P-4
- linie podwójne ciągłe **P-4** na krótkich odcinkach przed skrzyżowaniami
- linia krawędziowa - przerywana szeroka **P-7a** do wyznaczenia krawędzi jezdni na zjazdach
- przejścia dla pieszych **P-10** w pobliżu skrzyżowań
- przejazdy dla rowerzystów **P-11** w pobliżu skrzyżowań
- linie „warunkowego zatrzymania złożone z trójkątów” **P-13** przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem przejazdu
- oznaczenie miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych za pomocą znaków **P-20** „koperta” i znaków **P-24** „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”
- oznaczenie stanowiska postojowego dla pojazdów osób niepełnosprawnych za pomocą nawierzchni w kolorze niebieskim
- oznaczenie **P-23** „rower” w celu oznaczenia drogi przeznaczonych tylko dla rowerów

Przewiduje się malowanie grubowarstwowe.

Oznakowanie pionowe.

Projektuje się znaki pionowe:

- Znak **A-7** „ustąp pierwszeństwa” w miejscach przecinania się kierunków ruchu, gdzie występuje obowiązek ustąpienia pierwszeństwa (z tabliczkami **T-6c** przed skrzyżowaniem ze zmianą kierunku pierwszeństwa ruchu)
- Znaki **A-17** „dzieci” w celu ostrzeżenia o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci w wieku od 7 do 15 lat lub o bliskości takiego miejsca (plac zabaw)
- Zestaw znaków **B-1** „zakaz ruchu w obu kierunkach” zakaz wjazdu oraz **U-20b** „zapora drogowa” do wygrodzień poprzecznych
- Znak **B-20** „stop” w celu wprowadzenia obowiązku zatrzymania pojazdu przed wyjazdem ze zjazdu prowadzącego od parkingów osiedlowych na drogę

wewnętrzną z pierwszeństwem, w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu w rejonie zjazdu z drogi publicznej

- Znaki **C-13/16** i **C-16/13** wskazujące poszczególne strony drogi, po których powinien odbywać się ruch pieszych i rowerów
- znaki „droga z pierwszeństwem” **D-1** o zmniejszonych wymiarach 400x400mm przed skrzyżowaniem na wlotach dróg z pierwszeństwem przejazdu z tabliczkami **T-6a** przed skrzyżowaniem ze zmianą kierunku pierwszeństwa ruchu
- Znaki **D-6** „przejście dla pieszych” w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi, (uzupełnione o tabliczkę **T-27** w bezpośrednim sąsiedztwie wyjść z obiektów, do których uczęszczają dzieci w wieku od 7 do 15 lat – placu zabaw).
- Znaki **D-6b** „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych oraz miejsca przejeżdżania rowerzystów w poprzek drogi.
- Znaki **D-18a** „parking - miejsce zastrzeżone” przy miejscu postojowym zarezerwowanym dla niepełnosprawnych z tabliczką **T-29**
- Znaki **D-2** (przeniesienie istniejącego) „koniec drogi z pierwszeństwem” stosuje się w celu odwołania pierwszeństwa nadanego znakiem D-1
- Znaki **D-4a** „droga bez przejazdu w celu oznaczenia wjazdu na drogę, której przeciwnie koniec nie ma połączenia z inną drogą

Wszystkie znaki pionowe, zgodnie z decyzją Zarządcy drogi Prezydenta Miasta Rzeszowa, montować z grupy wielkości „D” – znaki duże (A długość boku=1050mm, B i C średnica=900mm, D podstawa=900mm) z folii odblaskowych typu 1.

Dla znaków A-7, D-6 i D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Słupki do znaków – ocynkowane i dwukrotnie malowane w kolorze RAL 7047.

Szczegóły oznakowania pokazano na załączonym planie sytuacyjnym [rys. nr 1].

Znaki poziome i pionowe wytyczyć geodezyjnie na podstawie planu sytuacyjnego (Rys. nr 1) sporządzonego na mapie kartometrycznej.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

projektowane poziome malowanie grubowarstwowe:

P-1e	4+4+6	=	14,0m	1,68m ²
P-4	6,5+17,5+5+5+7,5+35,5+4,0	=	81,0m	19,44m ²
P-7a	14	=	14,0m	1,68m ²
P-10	20+20+20+22+24+20+24	=	150,00m ²	75,00m ²
P-13	6,75	=	6,8m	1,78m ²
P-20	5*29	=	145,0m	6,96m ²
P-23	2*0,662m ²			1,33m ²
P-24	5*0,76m ²			3,80m ²
oznaczenie st. postojowego dla poj. osób n-spr. 5*20m ²		=		100,00m ²
Razem		=		211,67m²

projektowane pionowe znaki duże „D”:

A-7	4 szt.
A-7	1 szt. (z demontażu)
A-17	1 szt.
B-1	2 szt. (z demontażu)
B-20	1 szt.
D-1 (400x400)	6 szt.
D-2	1 szt. (z demontażu)
D-6	10 szt.
D-4a	1 szt.
D-18a	5 szt.
C-13/16	1 szt.
C-16/13	1 szt.
T-1 „STOP 40m”	1 szt.
T-6a	2 szt.
T-6c	1 szt.
T-27	2 szt.
T-29	5 szt.
U-20b	2 szt. (z demontażu)

projektowane słupki do znaków pionowych:

ocynkowane dwukrotnie malowane w kolorze RAL7047:

- zwykle o wysokości nad terenem 3,0m	- 31 szt.
- zwykle o wysokości nad terenem 4,0m	- 3 szt.

rozbiórki znaków pionowych:

A-7	1 szt.
A-7	1 szt. (do ponownego montażu)
A-30	1 szt.
B-1	2 szt. (do ponownego montażu)
D-2	1 szt. (do ponownego montażu)
D-4b	1 szt.
T-1	1 szt.
T-5	1 szt.
U-20b	2 szt. (do ponownego montażu)

Autor projektu